



**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

Nº RESOLUCIÓN  
**223**

Nº INF. TECNICO  
**297**

TRAMITADA  
**26/04/2012**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF.452012426-5503-2004 - 5485-2004-015067080

**VISTOS**

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158 de 1980 y Nº 19 de 1984, el Convenio de Transporte Nº \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. Nº 5503/2004 - 5485/2004

**CONSIDERANDO**

1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.  
2.- El informe Técnico Adjunto.

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Tranportes Especiales  
**26/04/2012**  
**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

DRV EX Nº 223 / Región de Coquimbo  
1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **BGPG37**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico Nº 297 adjunto, realice el transporte de carga solicitado  
2.- Cóbrese a **MAJOR DRILLING CHILE S.A.** la cantidad de 3,21 U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ 0, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

- Distribución  
-Interesado  
-Oficina de Partes  
-SubDepartamento de Pesaje  
-Plazas de Pesaje fijas y móviles

**MARIO FLORES HIDALGO**  
Ingeniero Civil  
Director Regional (S)  
VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**GOBIERNO DE CHILE**

Nº. TECNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
297	6672	25/04/2012	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIFIC. 452012426-5503-2004 - 5485-2004-015067080

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL	MAJOR DRILLING CHILE S.A.		
RUT EMPRESA	96576440-2	Nº	R-41, KM. 12
REGIÓN	IV REGIÓN	FONO	51241815
COMUNA	LA SERENA	CIUDAD	
DOMICILIO	RUTA 41, KM. 12, LOTE 9 ALGARROBITO		EMAIL@ ricardo.rivera@majordrilling.com

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA	EQUIPO PERFORADOR AUTOPROPULSADO (ED-105)		
PESO EN TONELADAS	Carga ▶ 0	Tara ▶ 30	PBT ▶ 30

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES	Origen ▶ IV REGIÓN	Destino ▶ II REGIÓN
COMUNAS	Origen ▶ LA SERENA	Destino ▶ SIERRA GORDA
LOCALIDADES	Origen ▶ ALGARROBITO	Destino ▶ SIERRA GORDA
RUTA A RECORRER	RUTA 41, RUTA 5 NORTE, RUTA 25	
TOTAL DE K.M	1155	Fecha Aprox. Viaje 27/04/2012

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 2.6	Carga ▶ 0	Total ▶ 2.6
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 4.2	Carga ▶ 0	Total ▶ 4.2
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 12.2	Carga ▶ 0	Total ▶ 12.2

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES	Vehiculo ▶ BGGP37	SemiRemolque ▶	Remolque ▶
----------	-------------------	----------------	------------

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	4.8						
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)					
PESOS X EJES	7	23					
Nº DE RUEDAS	2	8					
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.5					

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros

OBSERVACIONES ▶ DEBE CONTROLAR PESOS Y DIMENSION EN PLAZA DE PESAJE FIJAS Y MOVILES

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 26/04/2012 FECHA HASTA ▶ 02/05/2012

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

ANDRES REYES RUIZ  
 INSPECTOR FISCAL DE PESAJE  
 VALIDAD REGION DE COQUIMBO

Firma jefe Depto. Pesaje